

Artikel-Nr.: 36193

Märklin Start up - Elektrolokomotive BR 193



219,99 €
inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

● Lieferzeit 2-3 Werktage

1

In den Warenkorb >

Beschreibung

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 der ELL Austria GmbH, vermietet an die SBB Cargo International. Gebaut von Siemens als Serienlokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Highlights

- Komplette Neukonstruktion der modernen Elektrolokomotive Siemens Vectron.
- Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.
- Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.

Warnhinweis:



nicht für Kinder unter 3 Jahren

Piktogramme:



Epoche:

VI

Wie man sieht: Lokomotive in **Metallausführung**. Das Piktogramm zeigt das ebenso:  Nur der Besuch bei Fachgeschäft zeigt allerdings, dass das Lokgehäuse aus Kunststoff ist und keineswegs aus Metall. Das schäbige Gewicht bestätigt den Eindruck.

Hat das Märklin wirklich nötig? Kundenverarschung ist da noch eine höfliche Beschreibung!

Oskar Eggenberger, 11.01.2017