



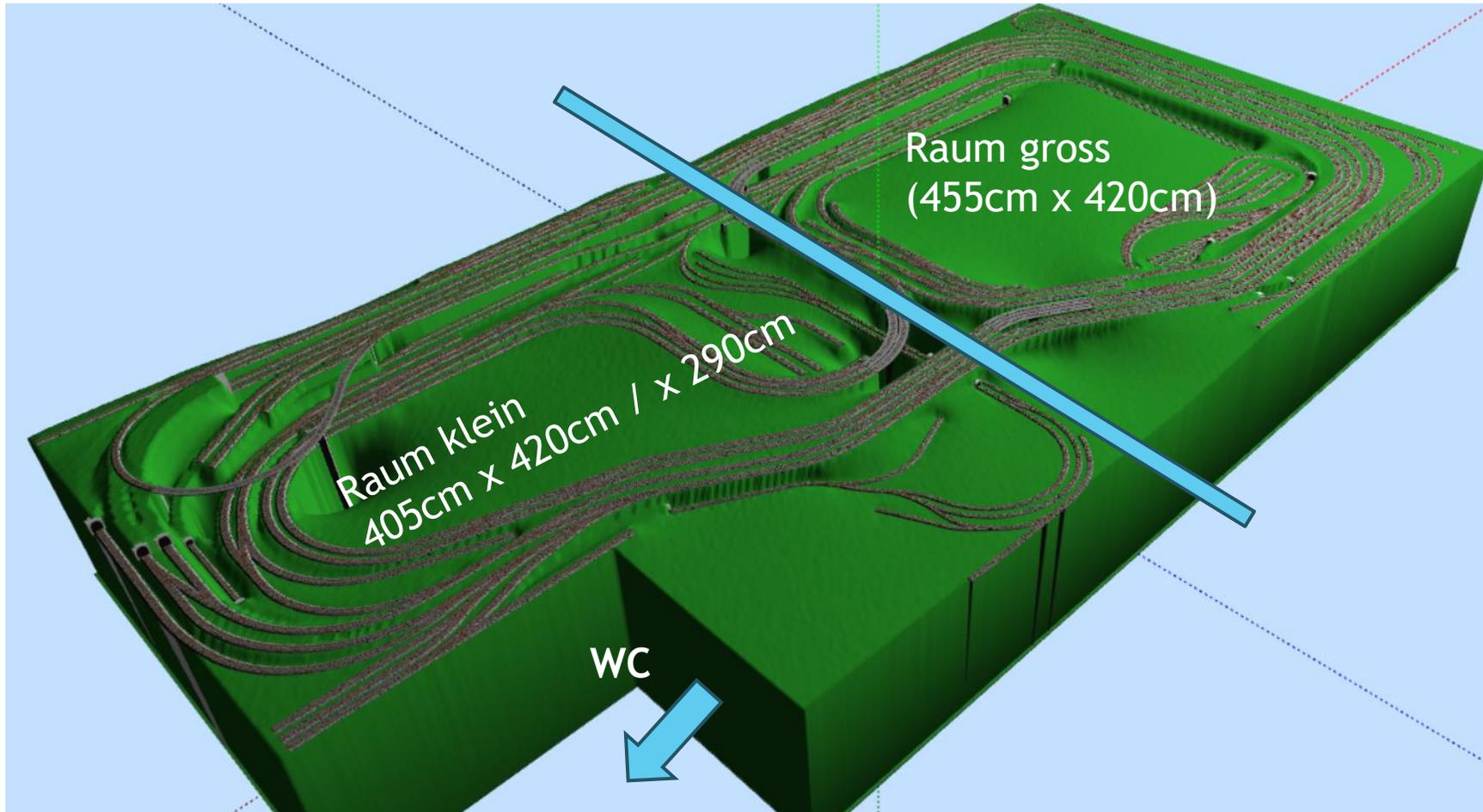
Anlagenpräsentation GuMoBa Aarberg

Anlagenneubau 2024

Spurweiten H0 (2- und 3 Leiter), H0m und H0e

Gesamtübersicht Hobbyräume

Kleiner und grosser Raum / Aussparung WC



Ebenen

- ▶ Ebene 1, oberste Ebene (Trasse auf Gewindestangen): 99 cm ab Fussboden
- ▶ Ebene 0, mittlere Ebene (Grundplatte auf den Rahmen): 92 cm ab Fussboden
- ▶ Ebene -1, unterste Ebene (Schattenbahnhöfe alle Spuren): 65 cm ab Fussboden

Infrastruktur-Kennzahlen (ohne Schattenbahnhöfe)

- ▶ **H0 2-Leiter:**
 - Bahnhöfe: 4, davon 2 Dienstbahnhöfe
 - Tunnels: 3
 - Brücken: 2
 - Weichen: 37
 - Hauptgleise in Bahnhöfen gesamt: 8
 - Anschluss- / Stumpengleise: 10
- ▶ **H0 3-Leiter:**
 - Bahnhöfe: 3
 - Tunnels: 3
 - Brücken: 3
 - Weichen: 32, 1 DKW
 - Hauptgleise in Bahnhöfen: 8
 - Anschluss- / Stumpengleise: 6
- ▶ **H0m:**
 - Bahnhöfe: 5, davon 2 mit Tram
 - Tunnels: 4
 - Brücken: 1
 - Weichen: 44
 - Hauptgleise in Bahnhöfen: 10
 - Anschluss- / Stumpengleise: 24
- ▶ **H0e:**
 - Bahnhöfe: 5, davon 1 Dienstbahnhof
 - Tunnels: 4
 - Brücken: 1
 - Weichen: 27
 - Hauptgleise in Bahnhöfen: 8
 - Anschluss- / Stumpengleise: 13

Gleissysteme und Radien / Steigungen + Neigungen

- ▶ **H0 2-Leiter:** Gleis Peco Code 100, Radien 700 + 800 mm
alles schlanke Weichen (12 Grad)
maximale Neigung / Steigung: 20‰
- ▶ **H0 3-Leiter:** Gleis Märklin C-Gleis, Radien 580 + 643 mm
alles schlanke Weichen (12.1 Grad)
maximale Neigung / Steigung: 25‰ / Schattenbhf. 45‰
- ▶ **H0m:** Gleis Peco Code 75, Radien 600 mm
Standard-Weichen Peco (10 Grad)
maximale Neigung / Steigung: 35‰
- ▶ **H0m Tram:** Gleis Peco Code 75, Radien 275 mm
alles Standard-Weichen Peco (10 Grad)
maximale Neigung / Steigung: 22‰
- ▶ **H0e:** Gleis Peco Code 75 (teilweise Feldbahn-Gleise), Radien 400 mm
alles schlanke Weichen (14 Grad)
maximale Neigung / Steigung: 55‰
- ▶ **H0f:** noch zu klären, eventuell Busch (batteriebetriebene Feldbahn)
- ▶ **Alles digital** (ESU ECO's + Roco Z21, verbunden mit Piko-Modem für WLAN)

Schattenbahnhöfe

▶ H0 2-Leiter:

Weichen: 14
Gleise: 15
Gleislängen: 26 Meter

▶ H0 3-Leiter:

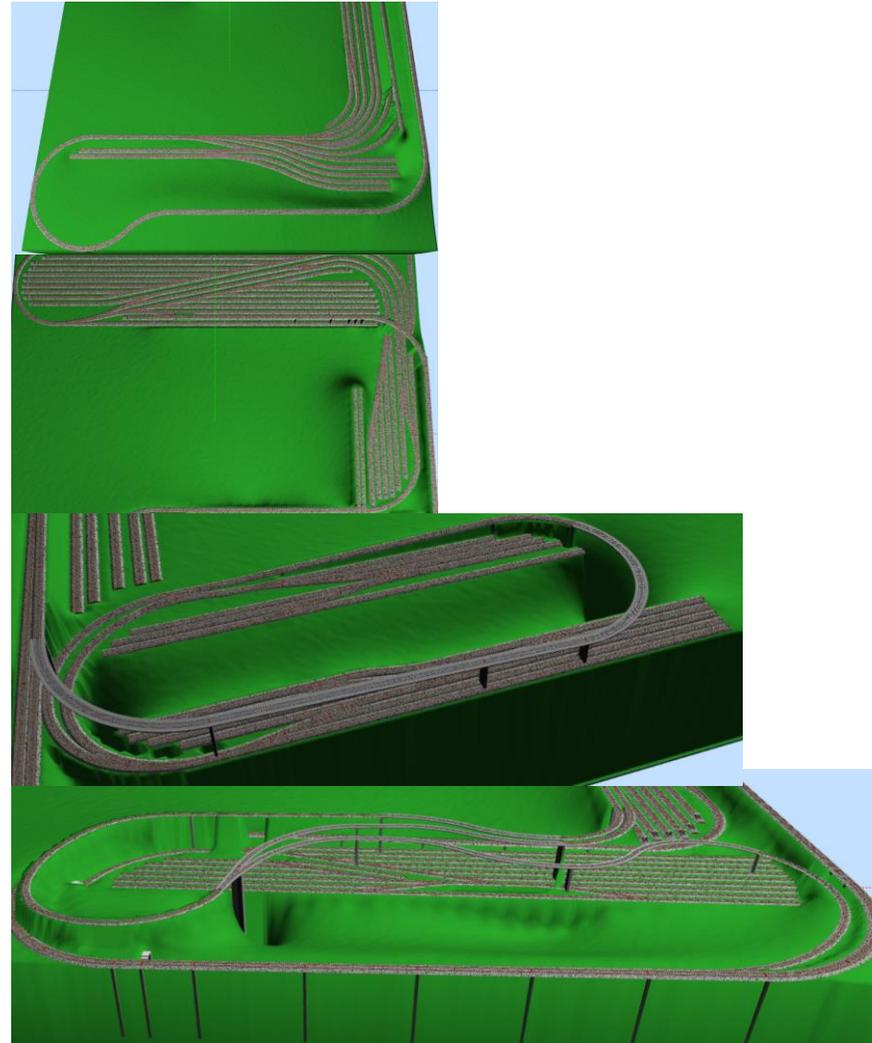
Weichen: 29
Gleise: 19
Gleislängen: 35 Meter

▶ H0m:

Weichen: 20
Gleise: 18
Gleislängen: 15 Meter

▶ H0e

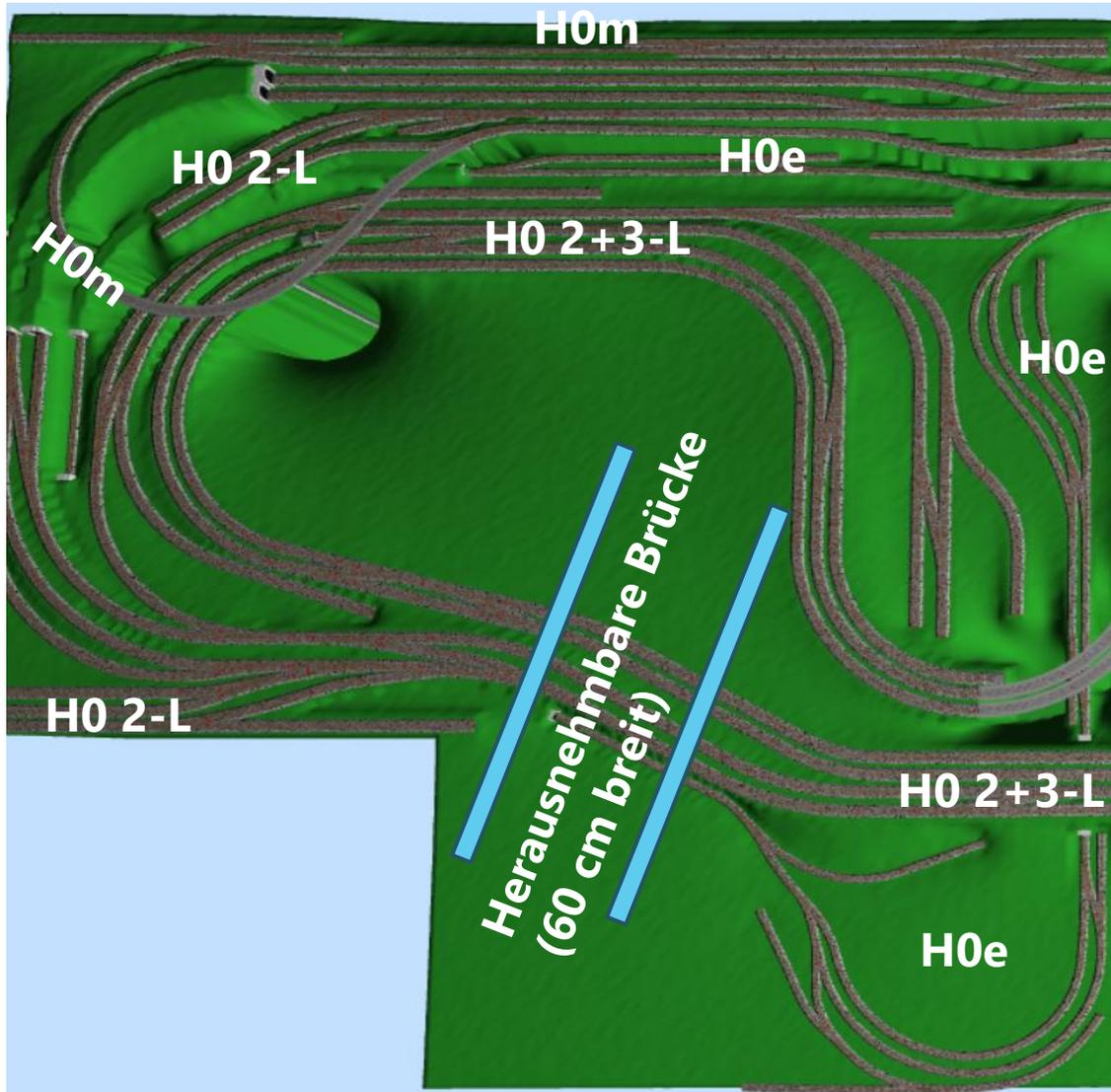
Weichen: 18
Gleise: 17
Gleislängen: 19 Meter



Bahnhöfe und Depotanlagen

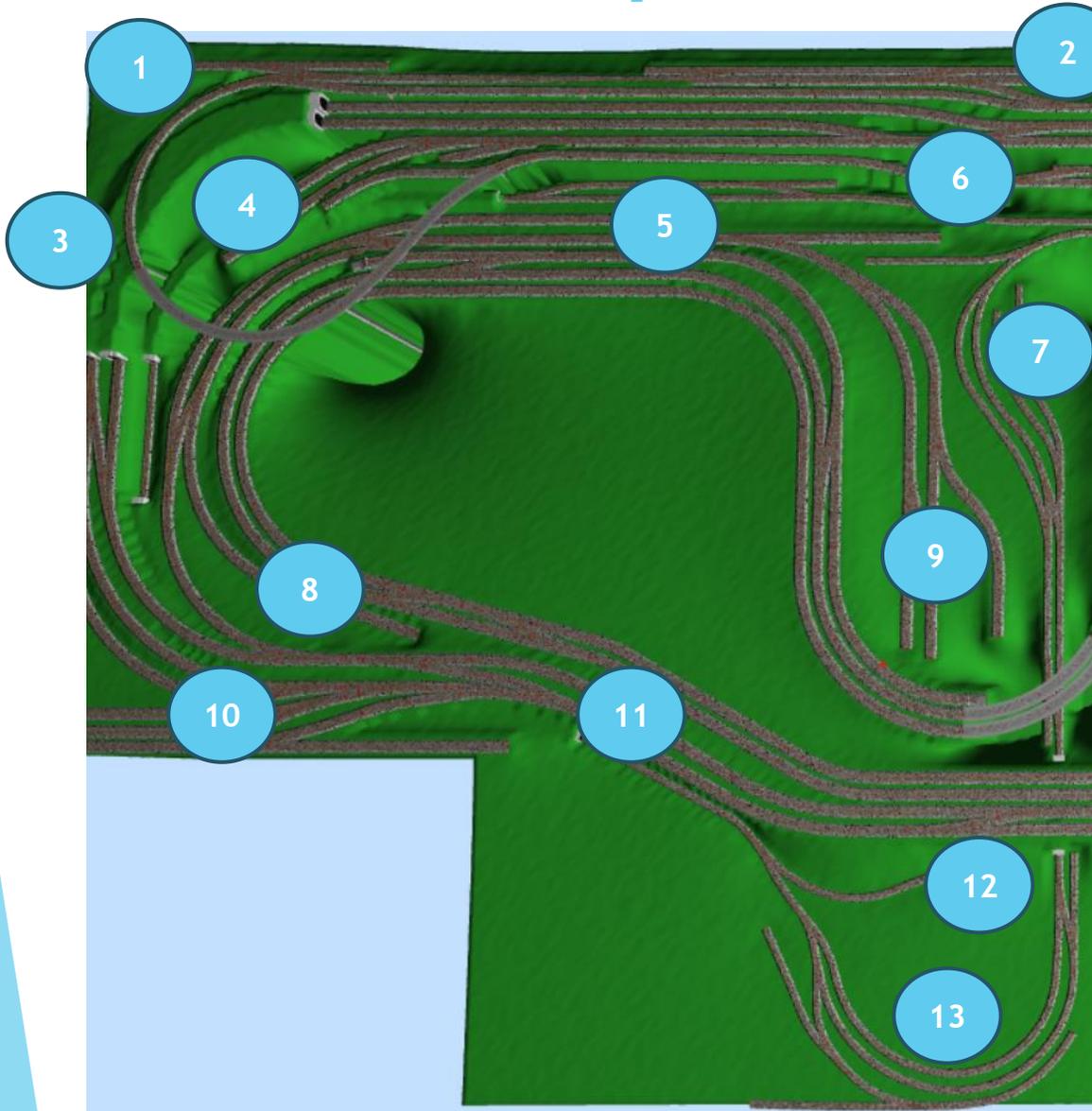
- ▶ **H0 2-Leiter:**
Hauptbahnhof mit 2 Hauptgleisen und 1 Überholgleis
Kopfbahnhof mit 2 Hauptgleisen und 1 Stumpengleis / Anschlussgl. (Einspur)
Depotanlage (Depot mit 3 Gleisen) mit Bahndienstgebäude
- ▶ **H0 3-Leiter:**
Hauptbahnhof mit 3 Hauptgleisen
Einspuriger Durchgangsbahnhof mit 2 Hauptgleisen / Anschlussgleisen
Dampflok-Depot (1 Gleis)
- ▶ **H0m / H0m Tram:**
5 Bahnhöfe mit jeweils 2 Hauptgleisen und Anschlussgleisen
Zwei Depotanlagen für Lokomotiven / Personenwagen und Bahndienst
Zwei Wendeschlaufen Tram + 1 Remise (1 Gleis)+ 1 Depot (4 Gleise)
- ▶ **H0e:**
4 Hauptbahnhöfe mit jeweils 2 Hauptgleisen und Anschlussgleisen / 1 Haltest.
1 Depotanlage für Lokomotiven / Bahndienst
- ▶ **H0f:**
Umfang noch zu definieren (Lorenbahn)

Kleiner Raum / Gesamtübersicht I



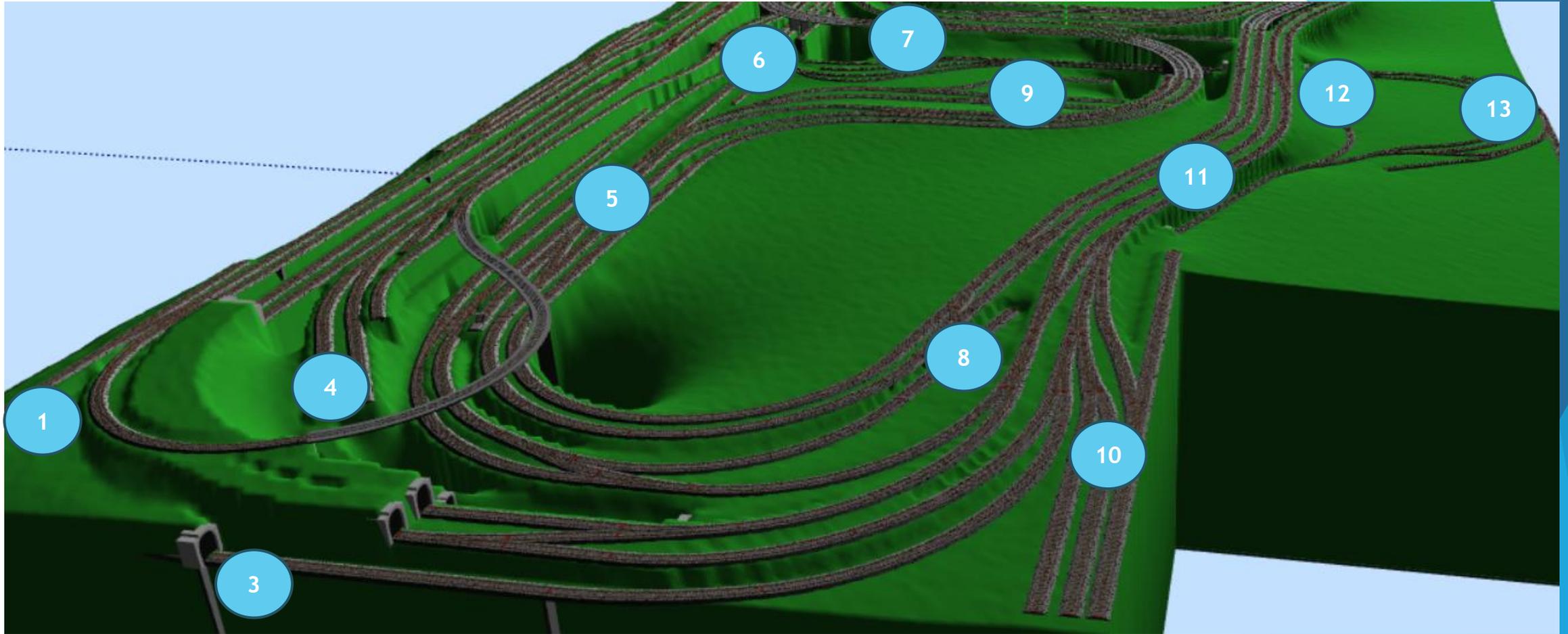
- teilweiser Einspur H0 2-L
- Durchgehende Doppelspur H0 3-L
- Durchgehende Einspur H0m + H0e
- Rampe zum Schattenbahnhof H0m
- Rampe zum Schattenbahnhof H0 2-L
- 1 Bahnhof H0m (MOB)
- 1 Bahnhof H0 2-L (Kopfbahnhof)
- 2 Bahnhöfe H0e + 1 Haltestelle H0e (ÖBB)

Kleiner Raum / Gesamtübersicht II

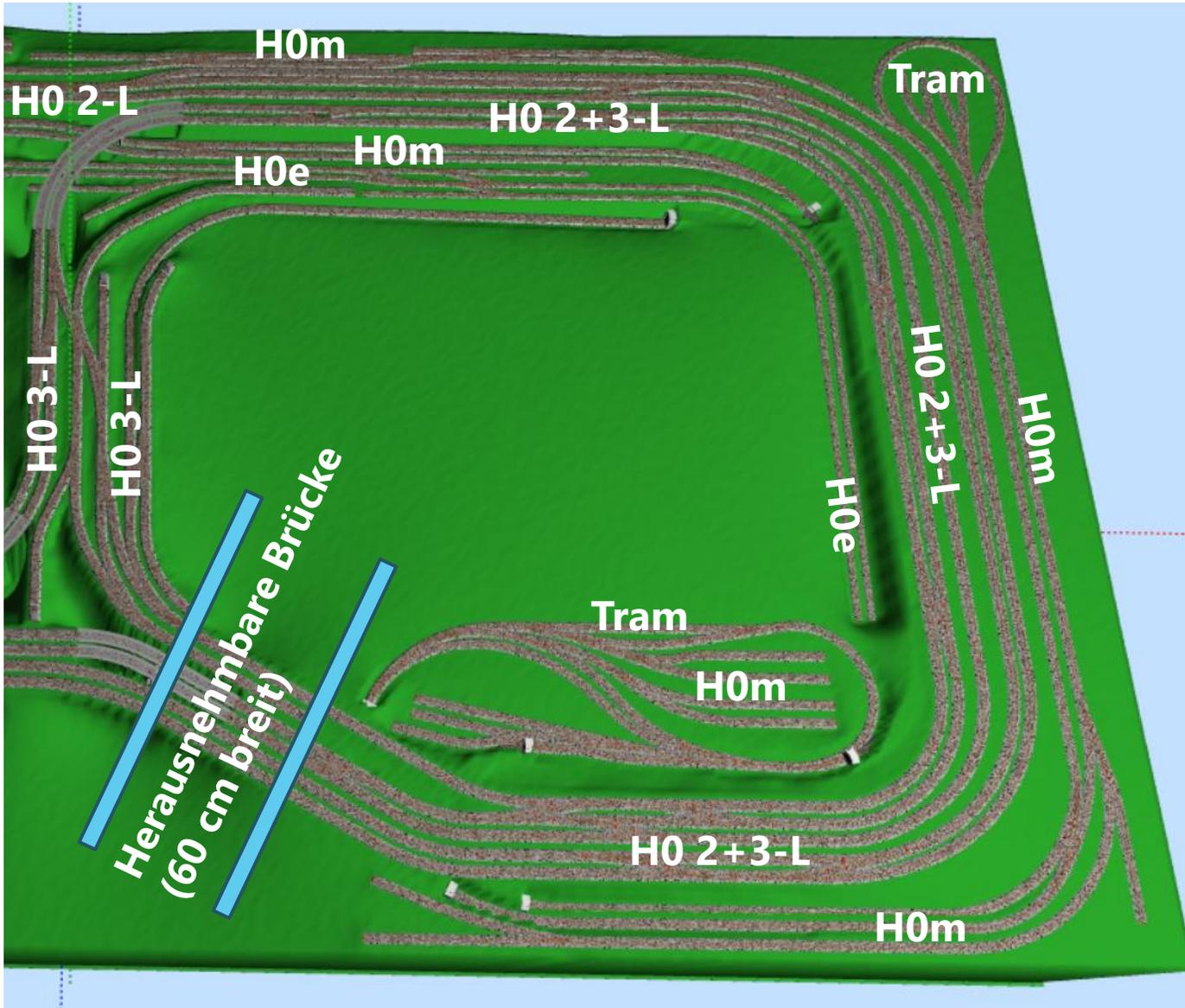


- 1) Zementwerk H0m
- 2) Remisen H0m
- 3) Zugang zu Schattenbahnhof H0 2-L
- 4) Schotterwerk H0 2-L und H0m
- 5) Bahnhof H0 2+3 L und H0e
- 6) Zugang zu Schattenbahnhof H0m
- 7) Anschlussgleise H0m (Holzindustrie)
- 8) Anschlussgleis LANDI H0 2-L
- 9) Container- / Holzverlad H0 2+3-L
- 10) 3-ständiges Depot H0 2-L und Bahndienst-Gebäude
- 11) Herausnehmbare Brücke H0 2+3-L
- 12) Anschlussgleis H0e zu Feldbahn H0f
- 13) Bahnhof mit Anschlussgleisen H0e

Kleiner Raum / Gesamtübersicht III

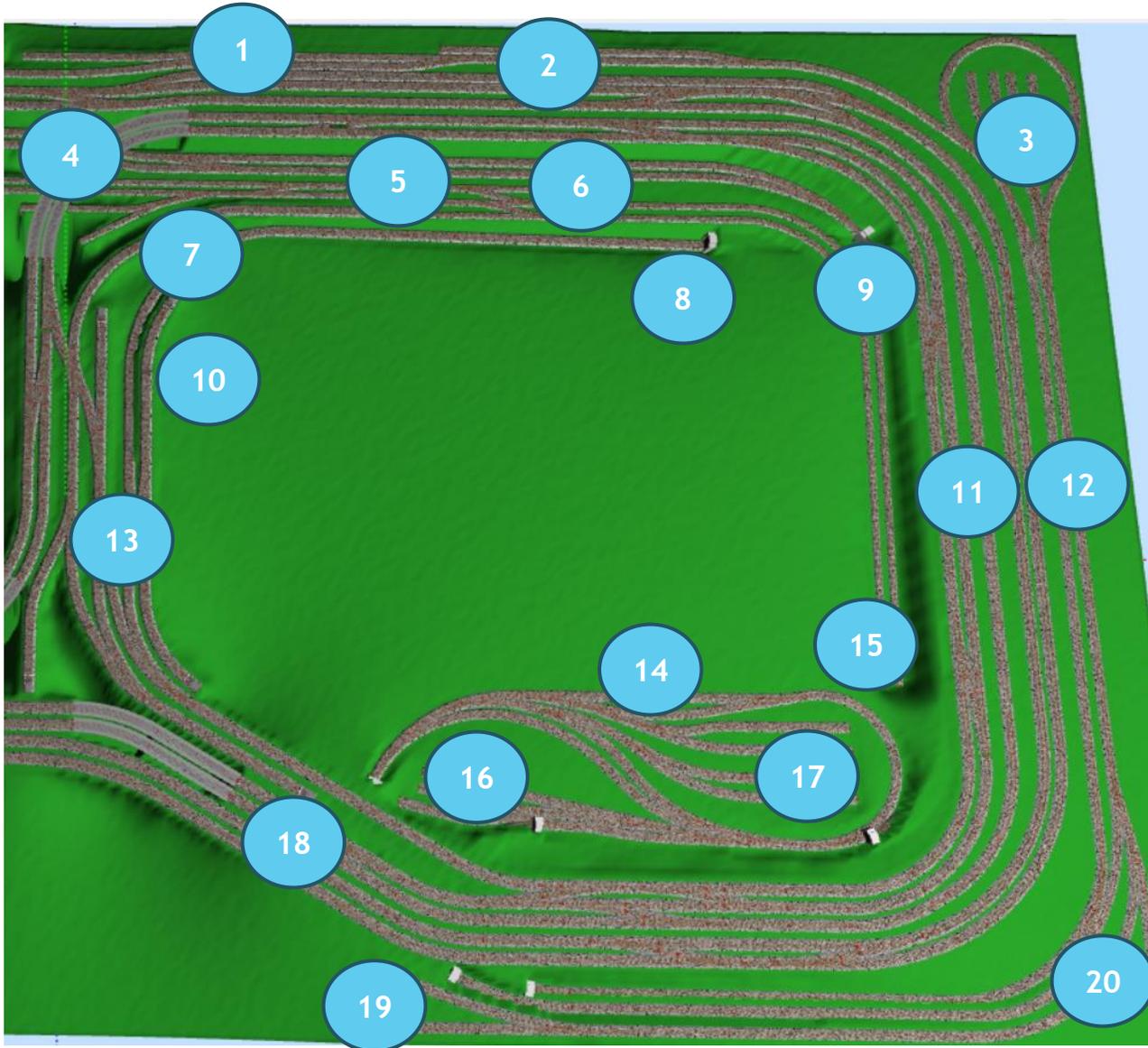


Grosser Raum / Gesamtübersicht I



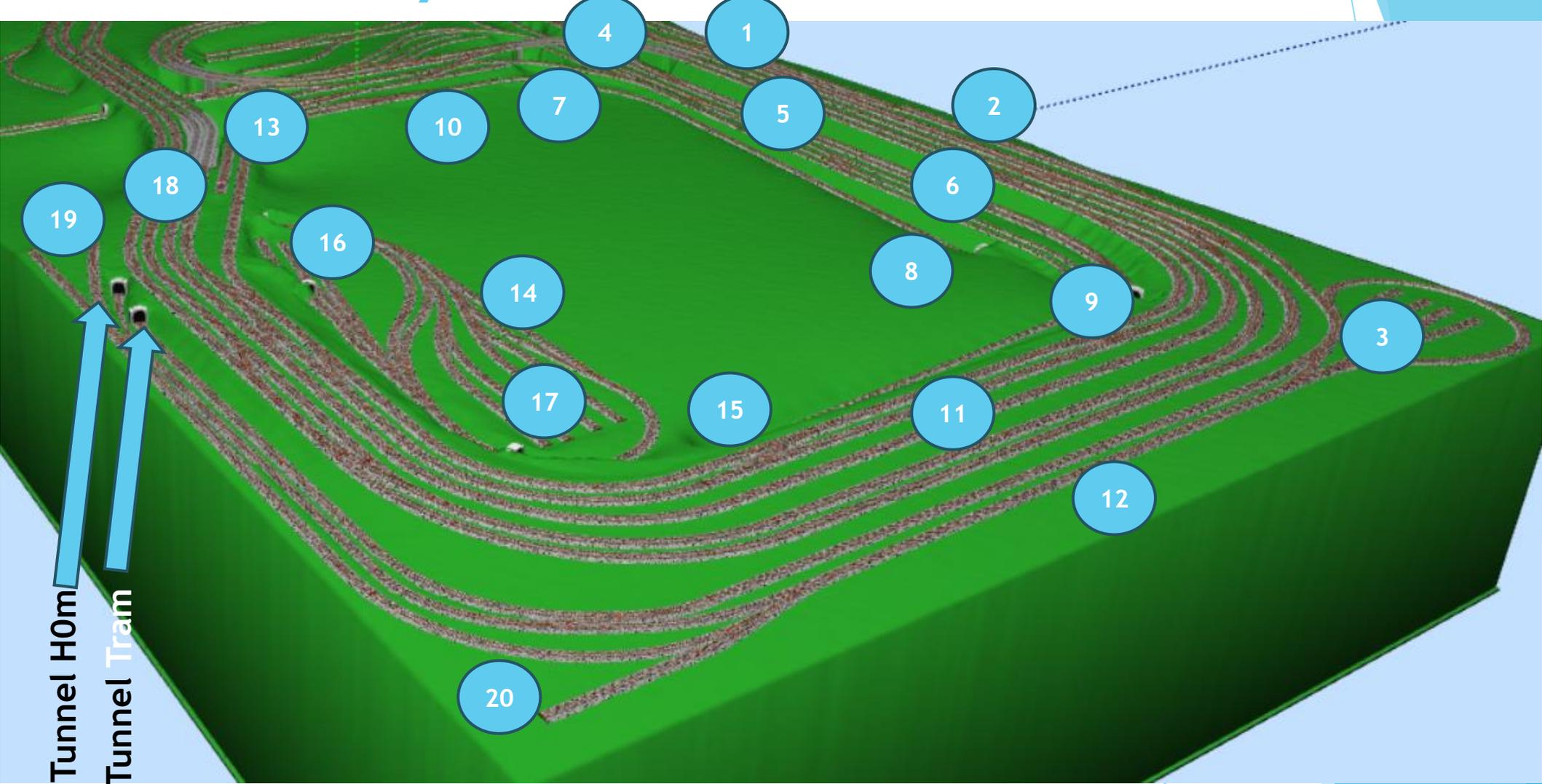
- teilweiser Einspur H0 3-L
- Durchgehende Doppelspur H0 2-L
- Durchgehende Einspur H0m + H0e
- Rampe zum Schattenbahnhof H0e
- Rampe zum Schattenbahnhof H0 3-L
- 2 Bahnhöfe H0 3-L (1 Bahnhof H0 2-L)
- 4 Bahnhöfe H0m (MOB und RhB)
- 1 Bahnhof H0e (ÖBB)

Kleiner Raum / Gesamtübersicht II

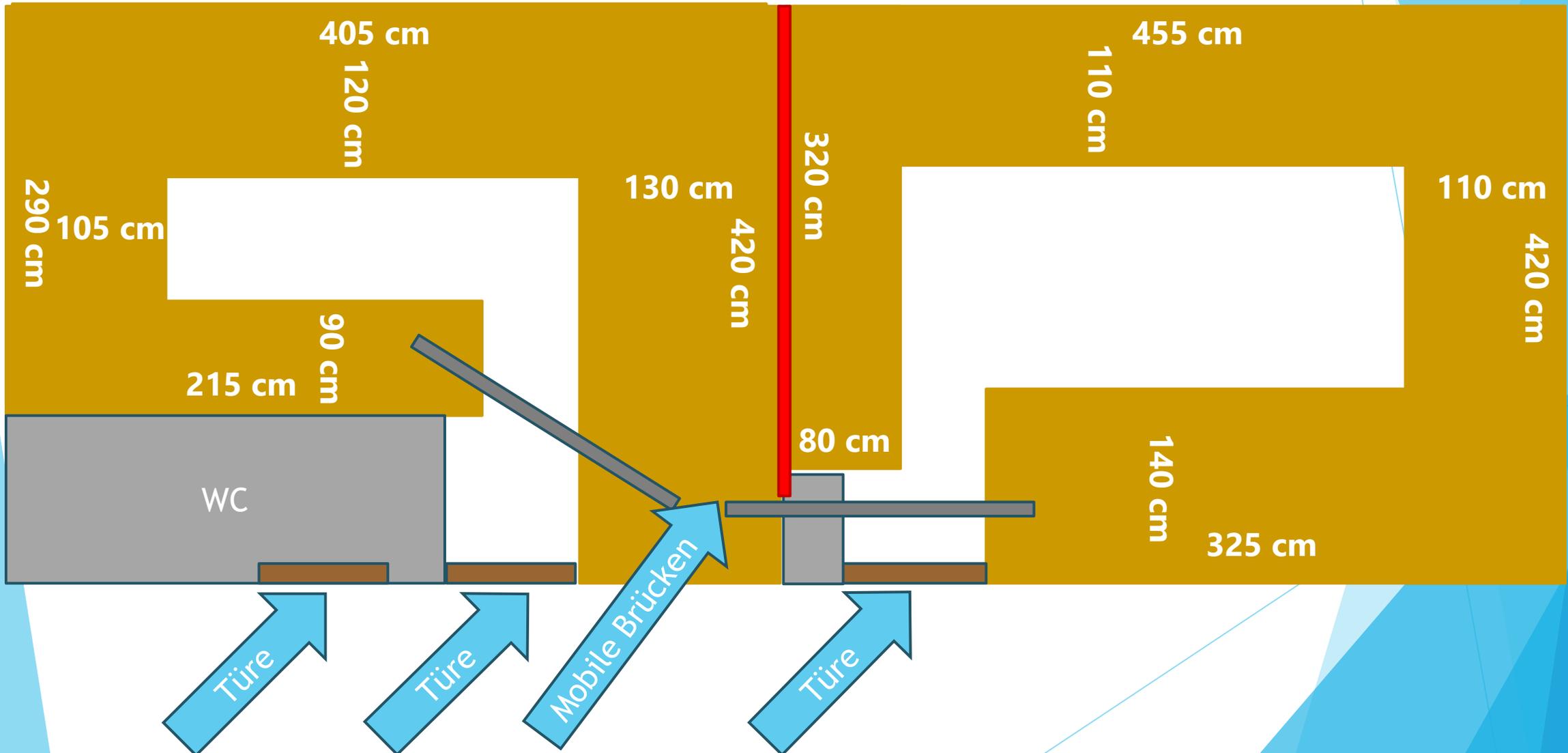


- 1) Bahnhof RhB H0m mit Güterschuppen
- 2) Freiverladerampe H0 2-L / H0m
- 3) Tram-Wendeschleufe mit Tramdepot (H0m)
- 4) Brücke H0 3-L über H0m und H0e
- 5) Rollwagen-Verladeanlage H0 3-Leiter /H0e
- 6) Bahnhof H0m / H0e mit Anschlussgleisen
- 7) Freiverladerampe H0 3-L / H0e
- 8) Rampe zum Schattenbahnhof H0 3-L
- 9) Tunnel / Galerie H0m-Strecke
- 10) Anschlussgleis Brauerei
- 11) Hauptbahnhof H0 2-L / H0 3-L (5 Gleise)
- 12) Hauptbahnhof H0m (2 Gleise + Anschlussgleise)
- 13) Bahnhof Nebenstrecke H0 3-L
- 14) Tram-Remise / Wendeschleufe Tram (H0m)
- 15) Rampe zum Schattenbahnhof H0e
- 16) Bahndienst-Gleise und Remise H0m
- 17) Depotanlage H0m
- 18) Herausnehmbare Brücke H0 2- und 3-L
- 19) Güterverladeanlage H0m
- 20) Remise H0m

Kleiner Raum / Gesamtübersicht III



Aufteilung der Platten



Vielen Dank für Deine Aufmerksamkeit! :)



Gurti's Modellbahn

Digitale Modellbahn im
Massstab 1:87
Nach Schweizer Vorbild
— die GuMoBa



gumoba96
Gurti96



Aarberg