

Ee 3/3 Spur 1 Maßstab 1:32

Die Ee 3/3 sind elektrische Rangierlokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen. Die fortschreitende Elektrifizierung des SBB-Netzes verlangte mehr und mehr nach einem Ersatz für die im Rangierdienst eingesetzten E 3/3 Dampfloks. Hierzu wurden um 1922 zwei Prototypen Ee 3/4 in Auftrag gegeben, welche noch eine Laufachse aufwiesen, um die Beschränkung der Achslast auf 15 t einhalten zu können. Ab 1928 wurde die Serienversion ohne Laufachse produziert (daher Ee 3/3), zwischenzeitlich (in den Krisenjahren der Zwischenkriegszeit) nur in Kleinserien. Die Lokomotive war so erfolgreich, dass erst 1966 die letzte Ee 3/3 gebaut wurde, wobei große Teile der Konstruktion über die Zeit gleich blieben. Um im Rangierbetrieb in beide Richtungen übersichtlich zu sein, wurde das Führerhaus zwischen den Apparate-Aufbauten angeordnet. Ein einziger Fahrmotor treibt eine Antriebsachse, welche wiederum über ein Kuppelgestänge die Kraftübertragung auf die Räder sicherstellt. Diese antik anmutende Konstruktion wurde bis zur letzten Ee 3/3 1966 beibehalten, obwohl damals Einzelachsantrieb längst üblich war. Die Ee 3/3 wurden als Rangierlokomotiven für den leichten und mittelschweren Dienst beschafft. Anfänglich wurden sie auch für leichte Güterzüge eingesetzt, heutzutage sind sie mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit dafür viel zu langsam. Die Ee 3/3 verfügen über keine Vielfachsteuerung. Die etwas neueren Ee 3/3 sind noch heute häufig in größeren Bahnhöfen anzutreffen, erhalten aber zunehmend Konkurrenz durch moderne Dieselloks.

Art.-Nr.	Artikelbeschreibung	Bühne	Fahrwerk	Aufbau	Betriebsnummern	Puffer	Funk / Lampen
I-157/0	Anfang 30er Jahre „Bügeleisen“	1	Grau	Grün	16311-16326	Korbpuffer	alte Lampen
I-158/0	Anfang 30er Jahre	1	Grau	Grün	16331-16350	Korbpuffer	alte Lampen
I-159/0	Anfang 30er Jahre	2	Grau	Grün	16351-16355	Korbpuffer	alte Lampen
I-157/1	Mitte 50er Jahre „Bügeleisen“	1	Hellgrau	Rotbraun	16311-16326	Korbpuffer	alte Lampen
I-158/1	Mitte 50er Jahre	1	Hellgrau	Rotbraun	16331-16350	Korbpuffer	alte Lampen
I-159/1	Mitte 50er Jahre	2	Hellgrau	Rotbraun	16351-16376	Korbpuffer	alte Lampen
I-157/2	Mitte 60er Jahre „Bügeleisen“	1	Grau	Rotbraun	16311-16326	Hülsenpuffer	alte Lampen
I-158/2	Mitte 60er Jahre	1	Grau	Rotbraun	16331-16350	Hülsenpuffer	alte Lampen
I-159/2	Mitte 60er Jahre	2	Grau	Rotbraun	16351-16376	Hülsenpuffer	alte Lampen
I-157/3	Ende 70er Jahre „Bügeleisen“	1	Grau	Rotbraun	16311-16326	Hülsenpuffer	Mit Funk, neue Lampen
I-158/3	Ende 70er Jahre	1	Grau	Rotbraun	16331-16350	Hülsenpuffer	Mit Funk, neue Lampen
I-159/3	Ende 70er Jahre	2	Grau	Rotbraun	16351-16376	Hülsenpuffer	Mit Funk, neue Lampen
I-157/4	Ende 90er Jahre „Bügeleisen“	1	Grau	Rotbraun	16324-16326	Hülsenpuffer	Mit Funk, neue Lampen
I-158/4	Anfang 90er Jahre	1	Grau	Rot	16331-16350	Hülsenpuffer	Mit Funk, neue Lampen
I-159/4	Anfang 90er Jahre	2	Grau	Rot	16351-16376	Hülsenpuffer	Mit Funk, neue Lampen

Das Modell wird u.a. mit folgenden Ausstattungsmerkmalen hergestellt:

- | | | | |
|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Handarbeitsmodell aus Messing und Edelstahl - Kuppelstangen und Puffer aus Neusilber - Freilaufgetriebe gekapselt und wartungsfrei | <ul style="list-style-type: none"> - Kugelgelagerte Achsen - Exakte Detaillierung - Feinste Beschriftung | <ul style="list-style-type: none"> - Digital mit Sound - Original Kupplungen - Motorraum beleuchtet | <ul style="list-style-type: none"> - Original Schweizer Lichtwechsel - Motorraum zum Öffnen - Motor wird detailliert nachgebildet |
|--|---|--|--|