

DINGLER

EXKLUSIVE MODELLBAHNEN

NEUHEIT 2015

Elektrische Güterzuglokomotive De 6/6 (Seetalkrokodil)



Ausführungen im Maßstab 1:82

Art.-Nr.	Beschreibung	Einsatz
I-173/01	De 6/6 15 301, grün / grau mit Übergangsblech Doppelwippen-Stromabnehmer, seitliche Führerstandstreppen, Korbpuffer	Ab 1926
I-173/02	De 6/6 15 302, grün / grau mit Übergangsblech Doppelwippen-Stromabnehmer, seitliche Führerstandstreppen, Korbpuffer	Ab 1926
I-173/03	De 6/6 15 303, grün / grau mit Übergangsblech Doppelwippen-Stromabnehmer, seitliche Führerstandstreppen, Korbpuffer	Ab 1926
I-173/04	De 6/6 15 301, rotbraun / hellgrau mit Übergangsblech Einzelwippen-Stromabnehmer, keine seitlichen Führerstandstreppen, Hülsenpuffer	Ab 1956
I-173/05	De 6/6 15 302, rotbraun / hellgrau ohne Übergangsblech Einzelwippen-Stromabnehmer, keine seitlichen Führerstandstreppen, Hülsenpuffer	Ab 1956
I-173/06	De 6/6 15 303, rotbraun / hellgrau ohne Übergangsblech Einzelwippen-Stromabnehmer, keine seitlichen Führerstandstreppen, Hülsenpuffer	Ab 1956
I-173/07	De 6/6 15 301, rotbraun / grau mit Übergangsblech Einzelwippen-Stromabnehmer, keine seitlichen Führerstandstreppen, Hülsenpuffer	Ab 1970
I-173/08	De 6/6 15 302, rotbraun / grau ohne Übergangsblech Einzelwippen-Stromabnehmer, keine seitlichen Führerstandstreppen, Hülsenpuffer	Ab 1970
I-173/09	De 6/6 15 303, rotbraun / grau ohne Übergangsblech Einzelwippen-Stromabnehmer, keine seitlichen Führerstandstreppen, Hülsenpuffer	Ab 1970
I-173/10	De 6/6 15 301, rotbraun / mit Übergangsblech (OEBB) Einzelwippen-Stromabnehmer, keine seitlichen Führerstandstreppen, Hülsenpuffer	Hist.